

| | | | |
|------------------------|------|-----------------------------------|------|
| INFORMAÇÕES DE SERVIÇO | 18-1 | INTERRUPTORES DA MANOPLA ESQUERDA | 18-3 |
| DIAGNOSE DE DEFEITOS | 18-1 | INTERRUPTOR LUZ DE FREIO | 18-4 |
| INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO | 18-2 | INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA | 18-4 |

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor próxima ao acoplador. Observe o código de cores antes de desconectar os fios.

Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando forem separados e alinhadas na montagem.

Para localizar defeitos no sistema elétrico verifique a continuidade nos componentes.

Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um testador de continuidade ou um voltímetro aos terminais ou conexões.

CÓDIGO DE CORES

| | |
|----|-------------|
| G | Verde |
| R | Vermelho |
| Br | Branco |
| Bk | Preto |
| Lg | Verde Claro |
| Y | Amarelo |
| B | Azul |
| P | Rosa |
| O | Laranja |
| Gr | Cinza |
| LB | Azul Claro |

ESPECIFICAÇÕES

| | |
|-----------------------------------|---------------|
| Lâmpada do farol | 12V - 35/35 W |
| Lanterna traseira/luz do freio | 12V - 5/21 W |
| Lâmpadas das sinaleiras | 12V - 23/23 W |
| Lâmpada do velocímetro | 12V - 1,7 W |
| Lâmpada do tacômetro | 12V - 3,4 W |
| Lâmpada indicadora de ponto morto | 12V - 3,4 W |
| Lâmpada indicadora das sinaleiras | 12V - 3,4 W |
| Lâmpada indicadora de farol alto | 12V - 1,7 W |
| Lâmpada de posição | 12V - 4 W |

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Lâmpadas não acendem quando o interruptor de ignição é ligado

1. Lâmpada queimada
2. Interruptor defeituoso
3. Fios interrompidos ou em curto
4. Fusível queimado
5. Bateria descarregada ou desconectada

As luzes não têm intensidade

1. Bateria descarregada
2. Há muita resistência nos fios ou interruptores







O farol não acende quando o comutador é ligado

1. Comutador defeituoso
2. Filamento queimado

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

TESTE DE CONTINUIDADE

Retire a tampa da caixa de acoplamento.
Solte o conector do interruptor de ignição.
Verifique a continuidade entre os terminais.

| | Preto | Vermelho | Branco/ Preto | Verde |
|------|---|---|---|---|
| ON |  |  | | |
| OFF | | |  |  |
| LOCK | | |  |  |

Deve existir continuidade entre os fios indicados
pelos círculos interligados.

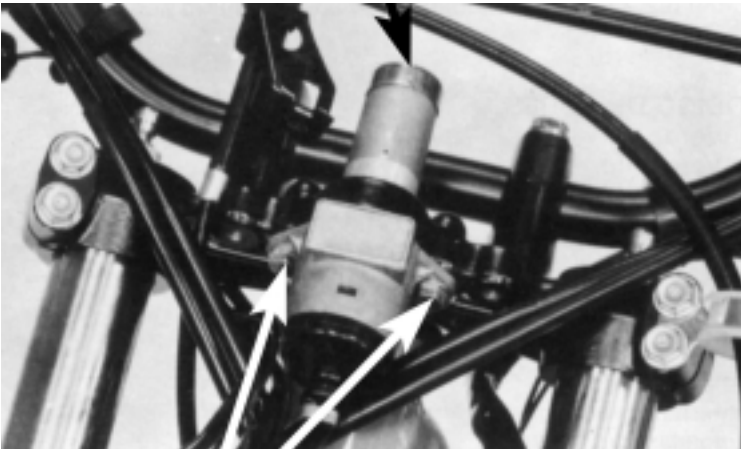
REMOÇÃO

Remova o farol e instrumentos (capítulo 13).
Remova o interruptor de ignição soltando os
parafusos de fixação.

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



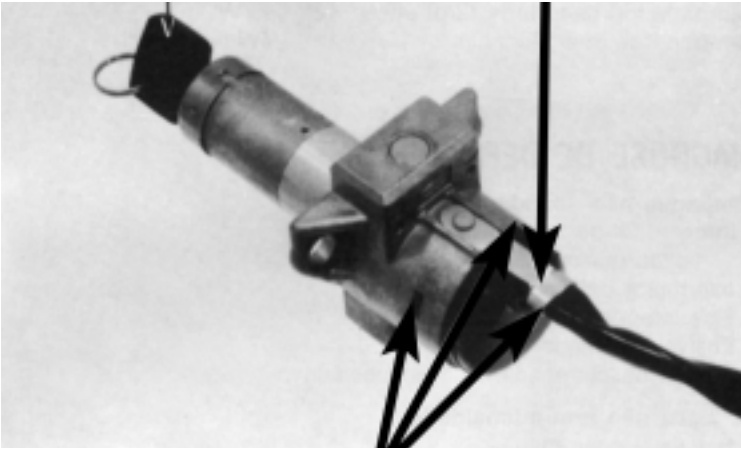
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

DESMONTAGEM

Introduza a chave e posicione-a entre os pontos
"ON" e "OFF".
Solte as alças de fixação das ranhuras e remova a
base de contato.
Monte na ordem inversa da desmontagem.

CHAVE DE IGNIÇÃO

BASE DE CONTATO



ALÇAS

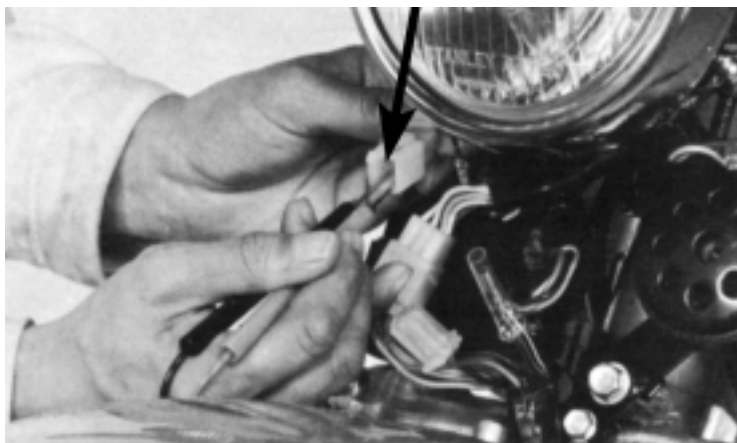
INTERRUPTOR DA MANOPLA ESQUERDA

Remova a tampa da caixa de acoplamento. Solte o conector dos controles da manopla esquerda.

Interruptor das Sinaleiras.

Verifique a continuidade entre os terminais.

| | AZUL CLARO | CINZA | LARANJA |
|-----|------------|-------|---------|
| R | ○ — ○ | ○ — ○ | |
| (N) | | | |
| L | | ○ — ○ | ○ — ○ |



Deve existir continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

Comutador do Farol

| | AZUL | BRANCO AMARELO | BRANCO |
|-----|-------|----------------|--------|
| Hi | ○ — ○ | ○ — ○ | |
| (N) | ○ — ○ | ○ — ○ | ○ — ○ |
| Lo | | ○ — ○ | ○ — ○ |

Buzina

| | PRETO | VERDE CLARO |
|-----|-------|-------------|
| ON | ○ — ○ | ○ — ○ |
| OFF | | |

INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO

DIANTEIRO

Remova o farol e desligue o conector do interruptor.
Verifique a continuidade com o freio aplicado.

| | PRETO | VERDE/ AMARELO |
|-----|-------|-------------------|
| ON | | |
| OFF | | |

TRASEIRO

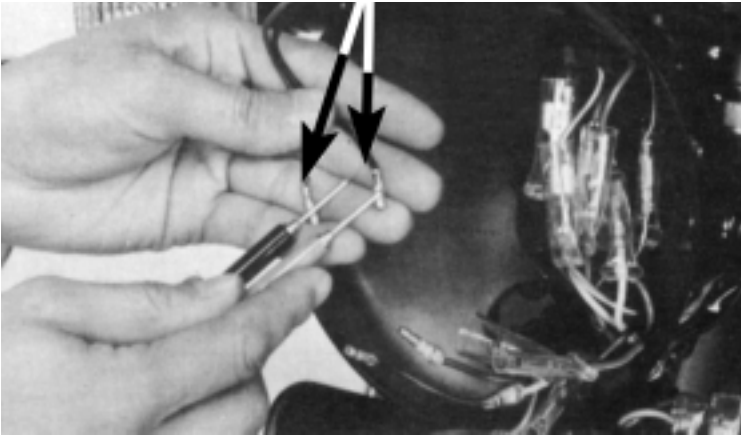
Verifique a continuidade com o freio aplicado.

| | PRETO | VERDE/ AMARELO |
|-----|-------|-------------------|
| ON | | |
| OFF | | |

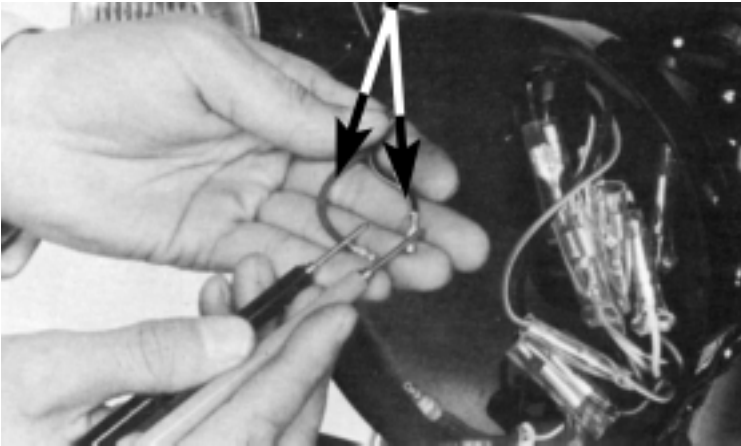
INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA

| | BRANCO PRETO | VERDE |
|-----|-----------------|-------|
| OFF | | |
| RUN | | |
| OFF | | |

FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DA LUZ DE FREIO DIANTEIRO



FIAÇÃO DO INTERRUPTOR DE EMERGÊNCIA



COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual contém todas as informações necessárias para a manutenção e reparos da **HONDA XL250R**.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral enquanto que de 4 a 18 se referem a partes da motocicletas agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende nesta página e vire para a página 1 desse capítulo.

A maioria dos capítulos começam com o conjunto ou ilustração, informações e diagnose de defeitos para esse capítulo; as páginas seguintes detalham os procedimentos.

Se você não estiver familiarizado com a motocicleta, leia em primeiro lugar o capítulo 19 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Se você não conseguir localizar qual a origem do defeito, verifique o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS" para uma ajuda adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto no momento de autorizar a impressão. A Honda Motor do Brasil se reserva o direito de alterar as características do veículo, a qualquer tempo e sem aviso prévio, sem que por isso incorra em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica

ÍNDICE

| | | |
|------------------|---|-----|
| | INFORMAÇÕES GERAIS | 1. |
| | LUBRIFICAÇÃO | 2. |
| | MANUTENÇÃO | 3. |
| MOTOR | SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO | 4. |
| | REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR | 5. |
| | CABEÇOTE / VÁLVULAS | 6. |
| | CILINDRO / PISTÃO | 7. |
| | EMBREAGEM / BOMBA DE ÓLEO | 8. |
| | ALTERNADOR / SELETOR DE MARCHAS | 9. |
| | CARCAÇA DO MOTOR | 10. |
| | ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO | 11. |
| | TRANSMISSÃO | 12. |
| CHASSI | SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO | 13. |
| | RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO | 14. |
| | PÁRA-LAMA TRASEIRO / TUBO DE ESCAPAMENTO | 15. |
| SISTEMA ELÉTRICO | BATERIA / SISTEMA DE CARGA | 16. |
| | SISTEMA DE IGNIÇÃO | 17. |
| | INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO | 18. |
| | CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 19. |
| | DIAGNOSE DE DEFEITOS | 20. |